附件3

攀枝花市仁和区交通运输局

2022年预算项目支出绩效自评报告（农村公路车购税资金）

一、项目概况

**（一）项目资金申报及批复情况。**

2022年对仁和辖区撤并建制村畅通工程，完成2.2公里路面硬化，投资77.6万元。

**（二）项目绩效目标。**

完成路面硬化工程，改善交通运输条件，带动经济发展，完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划任务。

**（三）项目资金申报相符性。**

根据攀仁财资经建【2022】4号文件，依据相关文件规定对我单位2022年农村公路建设第一批中央车购税投资计划（太平先锋村及同德马拉所村撤并建制村通硬化路项目）列入预算编报中。

二、项目实施及管理情况

 **（一）资金计划、到位及使用情况。**

1．资金计划及到位。根据攀仁财资经建【2022】4号文件，2022年农村公路建设第一批中央车购税投资计划（太平先锋村及同德马拉所村撤并建制村通硬化路项目）依据相关文件规定对列入预算编报中。财政拨款77.6万元，于2022年1月下达资金，资金全部到位。

2．资金使用。该项目开支款项必需有单位分管财务领导签字审批，严把支出关，一切根据财务管理制度来报销。

**（二）项目财务管理情况。**

我单位在财务管理、项目资金管理制度健全，财务人员严格执行财务管理制度，账务处理及时，会计核算规范，完善单位的内控制度，确保会计工作的完整性、真实性。

**（三）项目组织实施情况。**

1．项目组织架构及实施流程。按照预期目标完成各项任务。

2.项目管理情况。结合项目特点，总体评价该项目实施单位执行相关法律法规及项目管理制度等情况，如招投标、政府采购、项目公示制等相关规定。

3.项目监管情况。项目主管部门为加强项目管理所采取的监管手段、监管程序、监管工作开展情况及实现的效果等。三、项目绩效情况

**（一）项目完成情况。**

数量指标：新建2.2公里（太平先锋村0.8公里，同德马拉所村1.4公里），3.5米宽水泥混凝土路面。质量指标：根据要求达到国际性强制性技术标准，路面3.5米宽，抗折4.5兆帕。时效指标：2022年1-12月。成本指标：农村公路建设第一批中央车购税投资计划资金77.6万元。

**（二）项目效益情况。**效益指标：为群众出行提供保障，维护一方平安。服务对象满意度：群众满意。

四、问题及建议

**（一）存在的问题。无。**

**（二）相关建议。无**。

攀枝花市仁和区交通运输局

2023年5月8日

|  |
| --- |
| **2022年50万元以上（含）特定目标类部门预算项目绩效目标自评** |
| 主管部门及代码 | 攀枝花市仁和区交通运输局 | 实施单位 | 攀枝花市仁和区交通运输局 |
| 项目预算执行情况（万元） |  预算数： | 77.6 |  执行数： | 77.6 |
| 其中：财政拨款 | 77.6 | 其中：财政拨款 | 77.6 |
| 其他资金 |  | 其他资金 |  |
| 年度总体目标完成情况 | 预期目标 | 目标实际完成情况 |
| 2022年对仁和辖区撤并建制村畅通工程，完成2.2公里路面硬化，投资77.6万元。 | 2022年新建2.2公里撤并建制村畅通工程，完成投资77.6万元。 |
| 年度绩效指标完成情况 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 预期指标值 | 实际完成指标值 |
| 完成指标 | 数量指标 | 太平先锋村0.8公里，同德马拉所村1.4公里 | 2.2公里 | 完成2.2公里 |
| 质量指标 | 路面3.5米宽，抗折4.5兆帕 | 100% | 完成 |
| 时效指标 | 2022年 | 2022年1月 | 完成 |
| 成本指标 | 新建水泥混凝土路面 | 77.6万元 | 100% |
| 效益指标 | 经济效益 指标 | 改善交通运输条件 | 拉动经济发展 | 提升 |
| 社会效益 指标 | 保障农村公路安全畅通 | 改善当地群众交通出行条件，降低出行成本，增加沿线村民经济收入。 | 明显 |
| 生态效益 指标 |  |  |  |
| 可持续影响 指标 |  |  |  |
| 满意度指标 | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度 | 90% | 达到 |