攀枝花市仁和区住房和城乡建设局

2022年专项预算项目支出绩效自评报告

（仁和城区污水主管网建设项目和大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目）

一、项目概况

大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目规划占地面积47.21公顷，对沿河进行水环境处理和生态保护的基础上进行景观塑造，建设内容包含绿化工程、土方工程、景石安装、水利工程、配套建筑及附属设施等；仁和城区污水主管网建设项目总长度116.6km，包括对仁和城区、乡镇街办污水管网进行新建、维修及改造，已列入污水管网三年推进计划。

**（一）项目资金申报及批复情况。**

2022年7月，我局以《关于拨付2021年第二批省级城乡建设发展专项资金费用的请示》（攀仁住建〔2022〕87号）文件向区政府请示资金使用计划，并经区政府第18次常务会议审定通过。该项目总批复金额751万元，后根据区政府第18次常务会议要求向各乡镇分配资金250万元。因此，我局剩余资金指标501万元。

**（二）项目绩效目标。**

完成大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目建设，分年度完成116.6km仁和城区污水主管网建设项目，并完成资金使用。

**（三）项目资金申报相符性。**

该资金为上级补助资金，专项用于大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目、仁和城区污水主管网建设项目，所有申报内容与具体实施内容相符、申报目标合理可行。

二、项目实施及管理情况

**（一）资金计划、到位及使用情况。**

2022年区财政局共向我局支付仁和城区污水主管网建设项目和大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目费用501万元（其中大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目100万元，仁和城区污水主管网建设项目401万元）。截至目前，我局仅支付仁和城区污水主管网建设项目28.57万元。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资金计划 | 资金到位 | 资金支付 | | 支付率% | 未完成原因 |
| 大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目 | 仁和城区污水主管网建设项目 |
| 501 | 501 | 0 | 28.57 | 5.7 | 未完成支付原因是财政资金调度紧张，暂无法支付 |

**（二）项目财务管理情况。**

项目经费严格按照财务管理制度进行管理，保证专款专用，不存在截留、滞留、挤占、挪用、套取、虚报、冒领的问题，资金发放复查由财务人员按照财务制度进行资金的审核、支付和核算，所有支出均以转账方式进行，在具体支付时，具备了资金发票、合同等相关材料，手续是完善的，不存在虚假会计凭证的情况，会计严格执行财务管理制度，财务处理及时，核算规范。

**（三）项目组织实施情况。**

结合项目组织实施管理办法，重点围绕以下内容进行分析评价，并对自评中发现的问题分析说明。

（一）项目组织架构及实施流程。

大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目由仁和城市发展建设（集团）有限公司作为项目业主开展实施，我局作为牵头单位包装项目向上争取资金。仁和城区污水主管网建设项目按照污水管网三年推进计划逐步实施。

（二）项目管理情况。派专人负责管理项目施工，按照相管法律法规及项目管理制度推进相关工作。

（三）项目监管情况。派专人负责该项目施工管理工作。收集施工过程资料，监督施工单位按图施工，按工程进度拨付工程款。

三、项目绩效情况

**（一）项目完成情况。**

大河流域火车南站段水环境及沿线综合整治项目已完成项目建设，仁和城区污水主管网建设项目已完成19公里。

**（二）项目效益情况。**

1.经济效益：项目建成后，有利于提高投资环境和提供必要的投资条件，促进经济的发展，以此带动周边的建筑业、交通运输业、饮食服务业、商业零售业、旅游业等行业的发展，工商税务收入也将随之增加，可极大地促进区域社会经济的发展。

2.社会效益：项目建成后，缓解了市政基础设施薄弱对仁和区经济社会带来的制约和影响，改善了城区居民生活环境，对改善城市投资环境具有十分重要的意义，

3.生态效益：在满足人民生产生活需要的基础上，始终体现自然生态环境保护这一主题。项目的建成将有效防止水土流失，解决雨污混流现状，促进生态环境建设。

4.满意度：提高人民生活幸福感，满意度≥100%

四、问题及建议

**（一）存在的问题。**

暂无

**（二）相关建议。**

建议财政部门加大资金支持力度，确保已完工项目按合同约定按时拨付资金。

攀枝花市仁和区住房和城乡建设局

2023年5月12日