附件6

攀枝花市仁和区交通运输局

2022年预算项目支出绩效自评报告（非法运营暂扣车辆停车费）

一、项目概况

**（一）项目资金申报及批复情况。**2021年底，我局向区政府报送了《关于请求划拨暂扣非法营运暂扣车辆停车费的请示》，按照资金申报及批复程序，向区财政申请划拨涉嫌非法营运车辆停车管理费用，其程序符合资金管理办法相关规定。

**（二）项目绩效目标。**2021年，仁和区交通综合行政执法大队查处非法营运、危化品运输、超限运输等各类涉嫌违法车辆共计135台次,做出行政处罚75起，共计收缴罚款74.84万元，已全款上缴区财政。

**（三）项目资金申报相符性。**根据《中华人民共和国行政强制法》第二十六条规定：

“对查封、 扣押的场所、设施或者财物，行政机关应当妥善保管，不得使用或者损毁；造成损失的，应当承担赔偿责任。

对查封的场所、设施或者财物，行政机关可以委托第三人保管，第三人不得损毁或者擅自转移、处置。因第三人的原因造成的损失，行政机关先行赔付后，有权向第三人追偿。

因查封、扣押发生的保管费用由行政机关承担。”

对于暂扣非法营运车辆，我局委托仁和区营泽汽修厂划区域停放，停车费每台25元/天（油罐车30元/天），按照相关法律规定该费用不能由违法人员承担，只能由政府支付。截至目前，已累计停放暂扣车辆40台次，累计保管1461天，共产生停车费用37505元（大写：叁万柒仟伍佰零伍元正）。后经我局与停车场管理方商量，最终收取停车费35000元（大写：叁万伍仟元正）。

二、项目实施及管理情况

 **（一）资金计划、到位及使用情况。**

1．资金计划及到位。2022年度非法运营暂扣车辆停车费经费预算资金3.75万元，财政拨款3.5万元，已全部到位。

2．资金使用。严格根据财务管理规定，2022年非法运营暂扣车辆停车费，已支出3.5万元。

**（二）项目财务管理情况。**

该项目开支款项必需有单位分管财务领导签字审批，严把支出关，一切根据财务管理制度来报销。

**（三）项目组织实施情况。**

1．项目组织架构及实施流程。按照预期目标完成各项任务。

2.项目管理情况。严格执行相关项目管理制度，各项支出符合专项资金使用要求。

3.项目监管情况。严格按照财务管理制度对该项目资金进行管理和使用。

三、项目绩效情况

**（一）项目完成情况。**

数量指标：仁和区非法运营暂扣车辆135台次。时效指标：2022年1-12月。成本指标：2020年非法运营车辆暂扣停车费3.5万元。

**（二）项目效益情况。**效益指标：为群众出行提供保障，带动沿线乡镇经济发展。服务对象满意度：群众满意。

四、问题及建议

**（一）存在的问题。无**

1. **相关建议。无**。

攀枝花市仁和区交通运输局

2023年5月8日

|  |
| --- |
| **2022年50万元以上（含）特定目标类部门预算项目绩效目标自评** |
| 主管部门及代码 | 攀枝花市仁和区交通运输局 | 实施单位 | 攀枝花市仁和区交通运输局 |
| 项目预算执行情况（万元） |  预算数： | 3.5 |  执行数： | 3.5 |
| 其中：财政拨款 | 3.5 | 其中：财政拨款 | 3.5 |
| 其他资金 |  | 其他资金 |  |
| 年度总体目标完成情况 | 预期目标 | 目标实际完成情况 |
| 仁和区交通综合行政执法大队查处非法营运、危化品运输、超限运输等各类涉嫌违法车辆 | 涉嫌违法车辆共计135台次,做出行政处罚75起，共计收缴罚款74.84万元，已全款上缴区财政 |
| 年度绩效指标完成情况 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 预期指标值 | 实际完成指标值 |
| 完成指标 | 数量指标 | 仁和区非法运营暂扣车辆 | 135台次 | 完成 |
| 质量指标 |  |  |  |
| 时效指标 | 2022年 | 2022年6月 | 完成 |
| 成本指标 | 停车费 | 3.5万元 | 3.5万元 |
| 效益指标 | 经济效益 指标 |  |  |  |
| 社会效益 指标 | 为群众出行提供保障 | 保障群众人身安全 | 提升 |
| 生态效益 指标 |  |  |  |
| 可持续影响 指标 |  |  |  |
| 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意 | 90% | 达到 |