附件6

攀枝花市仁和区交通运输局

2022年预算项目支出绩效自评报告（2020年成品油价格补贴）

1. 项目概况
2. **项目资金申报及批复情况。**

**1、农村客运车辆燃油补贴：**对项目资金由市交通运输部门根据年度在营客运车辆座位数申报，相关数据在省级监管平台调取，申报完成后统一下达区县一级兑现。

　　2、水路运输客运船舶补贴：该项目由区县交通部门按市级要求，核实辖区运输船舶，按船舶功率进行申报，项目下达后，仁和区的补贴资金在市级财政部门按相关管理办法统一压减后下达区县兑现。

**（二）项目绩效目标。**

2020年燃油补贴资金已经严格按相关规定全额兑现到运输公司，再由运输公司兑现到具体车辆和船舶。

**（三）项目资金申报相符性。**

根据攀仁财预【2022】41文件规定，对我单位2022年成品油价格补贴项目列入预算编报中。

二、项目实施及管理情况

**（一）资金计划、到位及使用情况。**

1．资金计划及到位。2020年成品油价格补贴经费预算资金192.39万元，财政拨款192.39万元，已全部到位。严格根据财务管理规定，2020年燃油经费，已支出192.39万元。

2．资金使用。该项目开支款项必需有单位分管财务领导签字审批，严把支出关，一切根据财务管理制度来报销。

**（二）项目财务管理情况。**

我单位在财务管理、项目资金管理制度健全，财务人员严格执行财务管理制度，账务处理及时，会计核算规范，完善单位的内控制度，确保会计工作的完整性、真实性。

**（三）项目组织实施情况。**

1．项目组织架构及实施流程。按照预期目标完成各项任务。

2．项目管理情况。严格执行相关项目管理制度，各项支出符合专项资金使用要求。

3．项目监管情况。仁和区交通运输局严格按照财务管理制度对该项目资金进行管理和使用。

三、项目绩效情况

（一）项目完成情况。

数量指标：2020年燃油补贴。质量指标：按时拨付2020年燃油补助，保障企业单位工作顺利开展。时效指标：2022年1-12月。成本指标：成品油价格补贴192.39万元。

（二）项目效益情况。

效益指标：为保障企业燃油补贴的正常发放，维护社会稳定，家庭和睦。服务对象满意度：企业单位满意。

四、问题及建议

**（一）存在的问题。无**。

**（二）相关建议。无**。

攀枝花市仁和区交通运输局

2023年5月8日

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2022年50万元以上（含）特定目标类部门预算项目绩效目标自评** | | | | | |
| 主管部门及代码 | | 攀枝花市仁和区交通运输局 | | 实施单位 | 攀枝花市仁和区交通运输局 |
| 项目预算 执行情况 （万元） | | 预算数： | 192.39 | 执行数： | 192.39 |
| 其中：  财政拨款 | 192.39 | 其中：  财政拨款 | 192.39 |
| 其他资金 |  | 其他资金 |  |
| 年度总体目标  完成情况 | 预期目标 | | | 目标实际完成情况 | |
| 按相关规定全额兑现到运输公司 | | | 2020年燃油补贴资金已经严格按相关规定全额兑现到运输公司 | |
| 年度绩效指标完成情况 | 一级  指标 | 二级  指标 | 三级  指标 | 预期指标值 | 实际完成指标值 |
| 完成  指标 | 数量指标 | 运输公司 | 5 | 5 |
| 质量指标 | 按时拨付2020年燃油补助 | 保障企业单位工作顺利开展 | 完成 |
| 时效指标 | 2022年 | 2022年8月 | 是 |
| 成本指标 | 成品油补贴 | 192.39 | 100% |
| 效益 指标 | 经济效益 指标 | 为保障企业燃油补贴的正常发放 | 维护社会稳定，家庭和睦 | 明显 |
| 社会效益 指标 |  |  |  |
| 生态效益 指标 |  |  |  |
| 可持续影响 指标 |  |  |  |
| 满意 度指标 | 满意度  指标 | 服务对象满意 | 90% | 达到 |