附件6

攀枝花市仁和区交通运输局

2023年预算项目支出绩效自评

报告（务本乡新飞路改造）

一、项目概况

**（一）项目资金申报及批复情况。**完成新建2公里4.5米宽水泥混凝土路面，厚度18厘米，改建0.95公里及其附属设施2.95公里范围内防护及护栏、标志标线等安全设施。

**（二）项目绩效目标。**为了确保沿线群众的出行、农产品的运输提供了安全、舒适的交通环境，推动地方经济工作的稳步推进，对工程项目开展情况进行检查和督促，我单位做到专款专用，专账核算，依程序按时拨付，不挪用、不挤占项目资金，确保工程进度和质量安全。

**（三）项目资金申报相符性。**依据相关文件队我单位对务本乡新飞公路改造项目列入预算编报中。

二、项目实施及管理情况

**（一）资金计划、到位及使用情况。**

1．资金计划及到位。根据攀仁财资经建【2022】9号文件规定，依据相关文件队我单位务本乡新飞公路改造项目列入预算编报中。财政拨款0.5万元，于2022年1月下达资金，资金全部到位。

2．资金使用。该项目开支款项必需有单位分管财务领导签字审批，严把支出关，一切根据财务管理制度来报销。**（二）项目财务管理情况。**

我单位在财务管理、项目资金管理制度健全，财务人员严格执行财务管理制度，账务处理及时，会计核算规范，完善单位的内控制度，确保会计工作的完整性、真实性。

**（三）项目组织实施情况。**

1．项目组织架构及实施流程。按照预期目标完成各项任务。

2.项目管理情况。结合项目特点，总体评价该项目实施单位执行相关法律法规及项目管理制度等情况，如招投标、政府采购、项目公示制等相关规定。

3.项目监管情况。项目主管部门为加强项目管理所采取的监管手段、监管程序、监管工作开展情况及实现的效果等。

三、项目绩效情况

**（一）项目完成情况。**

数量指标：仁和区务本乡新飞路2公里4.5米宽水泥混凝土路面，厚度18厘米，改建0.95公里及其附属设施2.95公里范围内防护及护栏、标志标线等安全设施。质量指标：根据要求达到国际性强制性技术标准。时效指标：2022年1-12月。成本指标：务本乡新飞公路改造预算资金0.5万元。

**（二）项目效益情况。**

效益指标：为群众出行提供保障，维护一方平安。服务对象满意度：群众满意。

四、问题及建议

**（一）存在的问题。无。**

**（二）相关建议。无**。

攀枝花市仁和区交通运输局

2023年5月9日

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2022年50万元以上（含）特定目标类部门预算项目绩效目标自评** | | | | | |  |
| 主管部门及代码 | | 攀枝花市仁和区交通运输局 | | 实施单位 | 仁和区务本乡 |
| 项目预算 执行情况 （万元） | | 预算数： | 0.5 | 执行数： | 0.5 |
| 其中：  财政拨款 | 0.5 | 其中：  财政拨款 | 0.5 |
| 其他资金 |  | 其他资金 |  |
| 年度总体目标  完成情况 | 预期目标 | | | 目标实际完成情况 | |
| 完成新建2公里4.5米宽水泥混凝土路面，厚度18厘米，改建0.95公里。 | | | 按时完成工程建设 | |
| 年度绩效指标完成情况 | 一级  指标 | 二级  指标 | 三级  指标 | 预期指标值 | 实际完成指标值 |
| 完成  指标 | 数量指标 | 新建公路2公里 | 新建2公里 | 完成 |
| 质量指标 | 路面厚度 | 厚度18厘米 | 完成 |
| 时效指标 | 2022年 | 2022年1月 | 完成 |
| 成本指标 | 0.5万元 | 0.5万元 | 完成 |
| 效益 指标 | 经济效益 指标 |  |  |  |
| 社会效益 指标 | 沿线百姓经济收入 | 显著调高，人均增收1000元 | 完成 |
| 生态效益 指标 |  |  |  |
| 可持续影响 指标 |  |  |  |
| 满意 度指标 | 满意度  指标 | 沿线百姓满意度 | 满意95% | 完成 |